

Montážní příručka

podle normy

1317 – 5

pro zádržný systém vozidel


Vario-Guard

Výrobce: SPIG GmbH & Co. KG
Schmelzer Str. 7
66839 Schmelz
Spolková republika Německo

Dovozce: AGROZET ZS,s.r.o.
Šumavská 31
602 00 Brno
Česká republika

Obsah

1. Informace o změně	3
2. Kusovník pro 4 metry	3
3. Minimální montážní délka	3
4. Návod k montáži	4
5. Požadavky na personál.....	7
6. Montážní přístroje	7
7. Skladování a přeprava	8
8. Montážní podmínky.....	9
9. Oprava a údržba	10
10. Údaje o toxicitě	10

	Montážní příručka Vario-Guard	Vario-Guard
---	--------------------------------------	-------------

1. Informace o změně

Od první zkoušky byly provedeny pouze staticky nevýznamné změny zadržovacího systému.

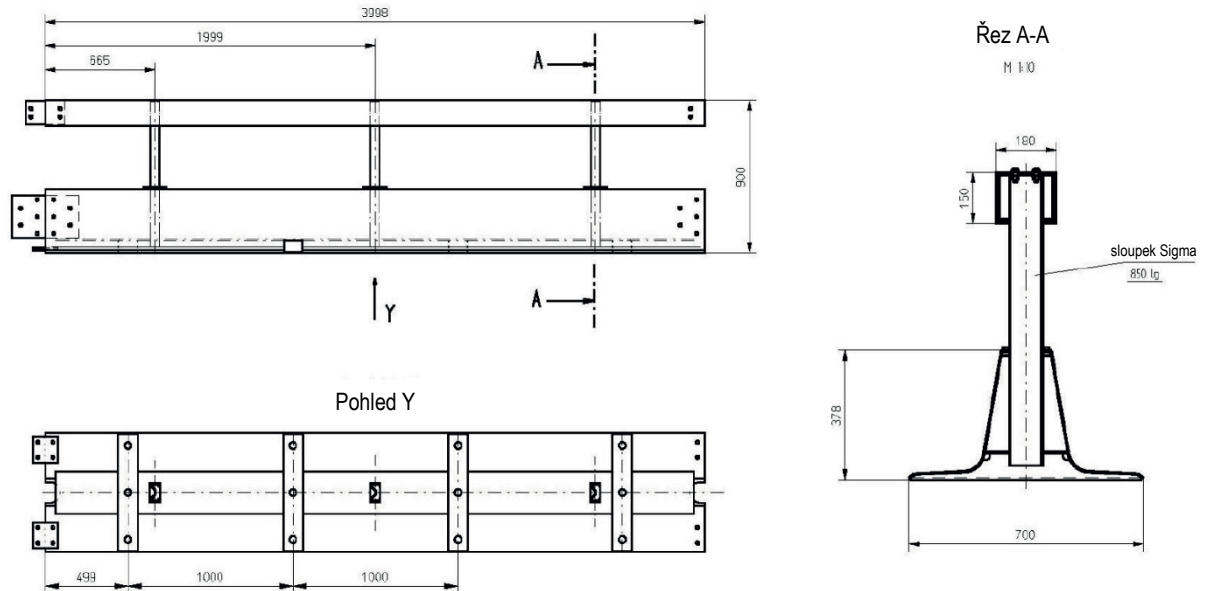
2. Kusovník pro 4 metry

Označení výrobku	Vario-Guard 4m	Č. výkresu	N 101a	Č. RAL	120.01	Zpracoval	W. Thewes	Datum	11.02.2010
Poz.	ks	č. RAL	Označení dílů /	Hmotnost/ks.	Rozměry	DIN	Materiál	Č. výkresu	
1	2	1357.02	Boční díl (hraněný)	116.00	Pl. 620 x 3998 x 6	EN 10025-2	S235 JR	N 101-4c	
2	1	1750.02	Výztužný plech	37.50	Pl.250 x 3866 x 5	-,-,-	-,-,-	1750.02	
3	1	25.00	Skříňový profil (vč. 3x L 45 x 30 x 4 x 125 lg.)	65.00	Pl. 517 x 3998 x 4	-,-,-	-,-,-	25.00	
4	1	25.01	Styčnice pro skříňový profil	3.60	Pl. 240 x 482 x 4	-,-,-	-,-,-	N 601.9b	
5	3	1357.11	Třmen	0.90	Pl. 460 x 50 x 5	-,-,-	-,-,-	N 101-1a	
6	2	120.14	Styčnice	2.10	Pl.150 x 140 x 12	-,-,-	-,-,-	AN 2034	
7	6	120.15	Závitová styčnice	0.30	Pl. 110 x 40 x 10	-,-,-	-,-,-	120.15	
8	6	1357.01	Propadový plech	0.30	Pl. 146 x 50 x 5	-,-,-	-,-,-		
9	2	120.13	Styčnice pro korpus V-G	4.70	Pl. 400 x 250 x 6	-,-,-	-,-,-	120.13	
10	3	120.12	Mezilehlý sloupek Sigma 100	6.40	100 x 55 x 4 x 850 lg.	-,-,-	-,-,-	AN 1464a	
11	3	1835.07	Kotouč s vypálením Sigma a 4 otvory Ø 14	1.20	Ø 140 x 10	-,-,-	-,-,-	RAL 1835.07	
12	1	1849.01-1	Odtok vody	4.50	Pl. 256 x 690 x 5	-,-,-	-,-,-	N 101-10b	
13	3	1849.01	Odtok vody jako patní konstrukce	4.50	Pl. 256 x 690 x 5	-,-,-	-,-,-	N 101-12a	
14	36	40.03	Šrouby s plochou kulovou hlavou se šestihranem	0.11	M16 x 30 + matice		8.8		
15	8	40.05	Šrouby s plochou kulovou hlavou se šestihranem	0.06	M16 x 20		8.8		
16	6	40.70	Šrouby s plochou kulovou hlavou se šestihranem	0.05	M12 x 35 + matice		8.8		
17	12	122.01	Šroub se šestihrannou hlavou	0.05	M12 x 30	933	8.8		
18	4	40.80	Šroub se šestihrannou hlavou	0.08	M14 x 30 + matice	ISO 4016	4.6		
19	44	40.30	Podložka U	0.01	U 18	ISO 7091	Ocel		
20	4	40.82	Podložka U	0.01	U 16	ISO 7091	Ocel		
21	24	40.72	Podložka U	0.01	U 14	ISO 7091	Ocel		
				Celková hmotnost: 405.18 kg/4m					

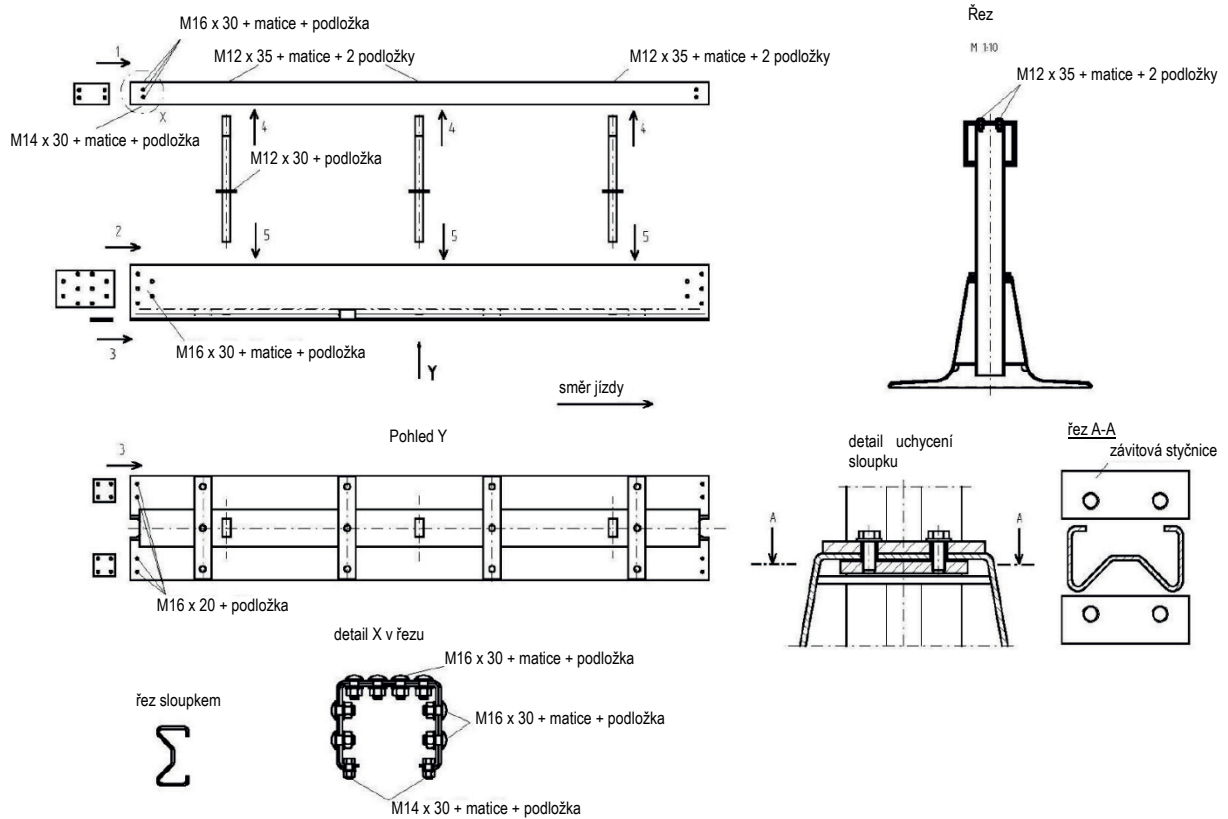
3. Minimální montážní délka

Minimální montážní délka podle nárazové zkoušky u úrovně zadržení H2 činí 60 metrů plus 4 metry počáteční a koncové konstrukce, u úrovně zadržení H1 156 m plus počáteční a koncová konstrukce. Je nutno dbát na to, aby počáteční a koncová konstrukce byla funkčně ukotvena. Provedení ukotvení závisí na místních daných podmínkách a dohodě se zadavatelem.

4. Návod k montáži



Sloupek:	Sigma 100
Rozteč sloupků:	1,33 m
Výška Vario-Guard:	0,90 m
Šířka Vario-Guard:	0,70 m
Délka Vario-Guard:	4.00 m (teoretický rozměr)

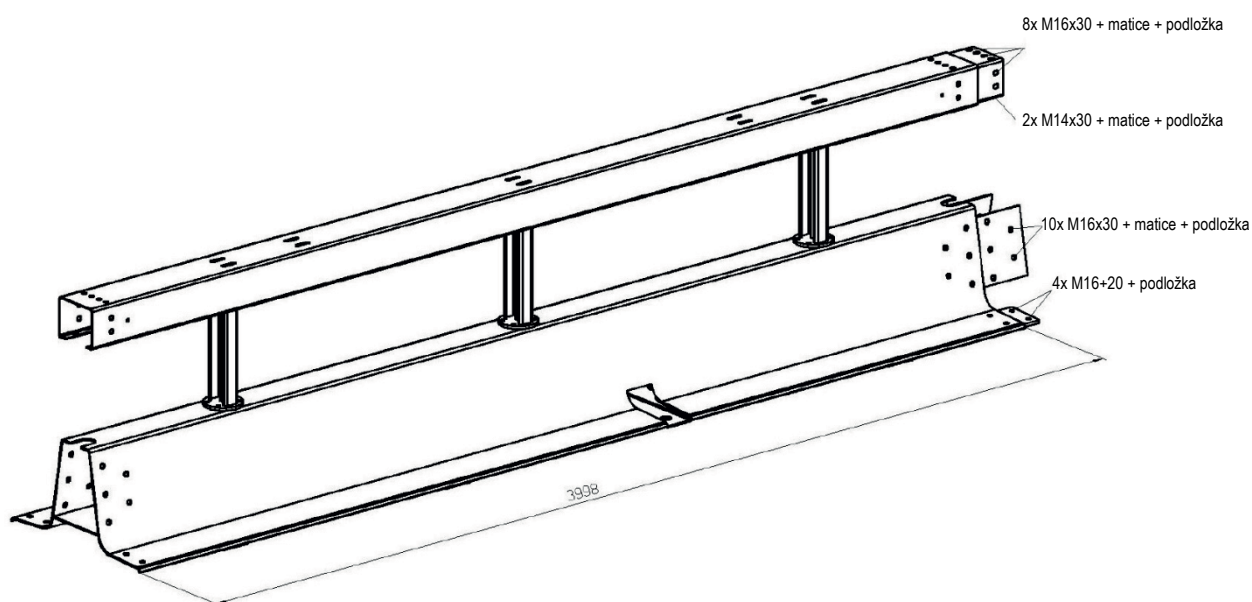


System Vario-Guard je předem montován s prvky o rozměru 4 m (popř. 8m nebo 12m) a expedován.

Předběžná montáž v závodě se provádí podle výše uvedeného výkresu.

Šroubové spojení Vario-Guard

- 18 ks šroubů s plochou kulovou hlavou M16x30 8.8 s maticí a podložkou (40.03/40.30) na jeden spoj
- 2 ks šroubů se šestihrannou hlavou M14x30 4.6. s maticí a podložkou (40.80/40.82) na jeden spoj
- 4 ks šroubů s plochou kulovou hlavou M16x20 8.8 s podložkou (40.05/40.30) na jeden spoj



Krouticí momenty utahování

- šroub M12: 50Nm, max. 80Nm
 - šroub M14, M16: 70Nm, max. 140Nm
- montáž Vario-Guard: ve směru jízdy k uzavřené vzpěře Sigma

5. Požadavky na personál

V montážních firmách musí tuto montáž provádět montážní personál školený pro ochranné silniční uzávěry. Montážní personál musí mít všechny potřebné odborné znalosti.

Je nutno bezpodmínečně dbát zvláště na národní směrnice a předpisy týkající se zabezpečení míst práce na silnicích a komunikacích.

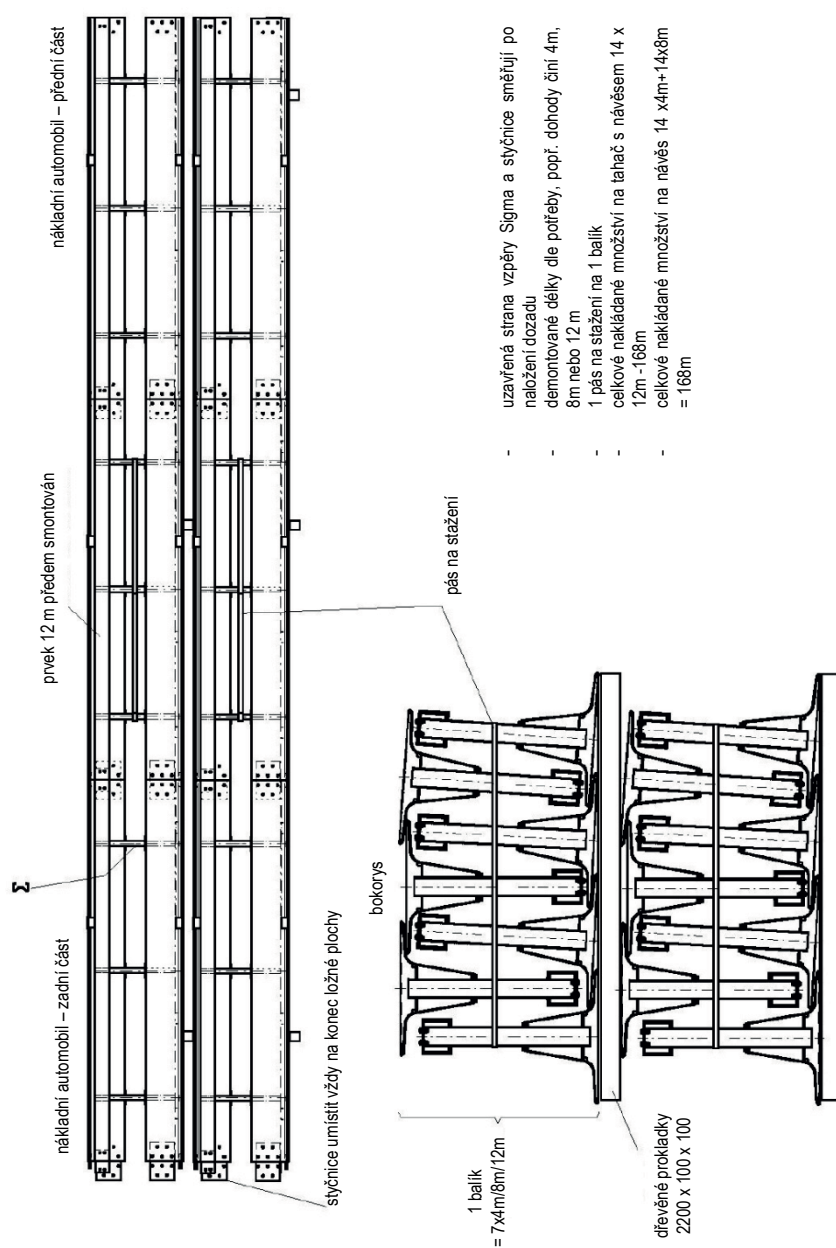
6. Montážní přístroje

K montáži jsou zapotřebí tyto přístroje:

- Kompresor
- Pneumatický šroubovák
- Vložky nástrčného klíče pro M12, M14 a M16
- Momentový klíč (pro M12, M14 a M16)
- Šroubový klíč (pro M12, M14 a M16)
- Trn
- Perlík
- Metr, pásma
- Autojeřáb

7. Skladování a přeprava

Prvky Vario-Guard smějí být baleny do balíků maximálně po 7 ks. Lze stohovat pouze 2 balíky na sebe. Náklad musí být zajištěn podle zadání. Během přepravy a manipulace je nutno dbát na to, aby nedošlo k žádnému poškození konstrukčních dílů a montážního příslušenství.



8. Montážní podmínky

Aby byla zajištěna funkčnost systému Vario-Guard, musí být šrouby montovány podle zadání. Při přepravě se mohou šroubové spoje uvolnit, je proto nutné je po montáži znovu zkontrolovat a v případě potřeby dotáhnout.

System by měl být instalován pouze na zpevněném podkladu, z něhož je nutno před montáží odstranit písek, úlomky apod.

Podkladní plocha musí mít šířku rovnou alespoň pracovní šířce svodidla podle nárazové zkoušky.

V oblasti oblouku je nutno dbát na to, aby bylo u čtyřmetrových prvků dosaženo poloměru max. 150 m. U menších poloměrů jsou zapotřebí speciální součásti (např. 1,33 m Vario-Guard).

Při montáži je nutno dbát na vizuálně bezvadné provedení trasy systému - souosost a vyrovnání dílů.

Pokud se montáž provádí v klimaticky běžných oblastech (výrobce uvádí Německo), nezávisí tato montáž na teplotě okolí v době provádění. V oblastech, kde je minimální teplota venkovního vzduchu T_{min} podle normy EN 1991-1-5/NA nižší než -24°C , je nutno si vyžádat písemné stanovisko výrobce.

Musí být dodržena všechna zadání této montážní příručky.

Pro všechny ostatní podmínky je nutno dohodnout speciální opatření se zadavatelem. Pokud se při vestavbě nedodrží tyto požadavky, aniž by to bylo dohodnuto s výrobcem, přechází odpovědnost za vady konstrukčního produktu z výrobce na montéra.

9. Oprava a údržba

Při opravě konstrukce je nutno co nejpřísněji dodržovat podmínku, že všechny poškozené díly musí být vyměněny. Poškozené díly je nutno znehodnotit a montážní firma je musí nechat zlikvidovat.

Oprava musí být provedena podle výše uvedeného návodu k montáži.

Při opravě konstrukce je nutno dbát na to, aby zbylé konstrukční díly nebyly poškozeny.

Vestavěné prvky Vario-Guard nevyžadují zpravidla žádnou zvláštní údržbu. Znečištěné díly lze čistit bez vynaložení větší námahy pomocí vysokotlakého čističe. Výjimkou z tohoto pravidla jsou dilatační spoje, které by měly být každoročně podrobeny zkoušce funkčnosti a vizuální kontrole stavu PKO.

10. Údaje o toxicitě

V systému nejsou používány žádné nebezpečné látky, které by bylo nutné sledovat.