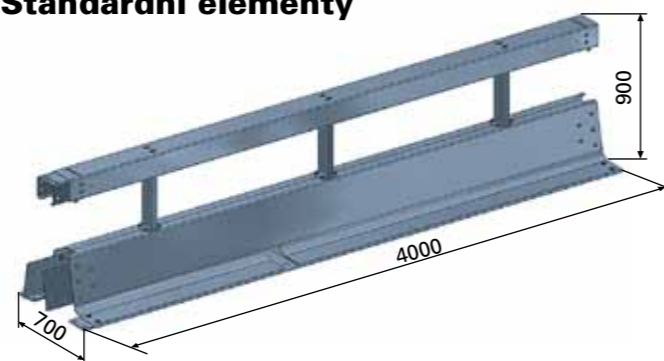


## VARIO-GUARD

### Technický popis jednotlivých prvků

- Ocelové svodidlo VARIO-GUARD se skládá ze standardních prvků o délce 4 m, které však už na základě požadavku mohou být ve výrobě předem smontovány až do délky 12 m
- Hlavní těleso má lichoběžníkový průřez: spodní část připomíná tvar New Jersey a na ní je na sloupcích horní madlo
- Celková výška svodidla je 900 mm, šířka horního madla je 180 mm
- Kanálky na spodní nájezdové části svodidla umožňují průtok dešťové vody pod systémem: každý díl má v dolní části jeden odvodňovací otvor 120 mm x 70 mm
- Jeden standardní element o délce 4 m váží přibližně 100 kg/m.
- Jednotlivé díly se k sobě navzájem šroubují v dolní části i v madle
- Kromě standardních elementů disponuje systém VARIO-GUARD koncovými díly s výškovým náběhem, které se osazují na začátek a konec úseku a kotví se nejméně jedním ocelovým trnem
- Výrobce SGGT nabízí také speciální díly na mostní dilatace a různá individuální řešení pro nestandardní situace. Dodává rovněž širokou škálu přechodových dílů na různé typy svodidel.
- Svodidlo se dá smontovat do směrového oblouku o poloměru 200 m a větším

### Standardní elementy



### Výškový náběh koncových dílů



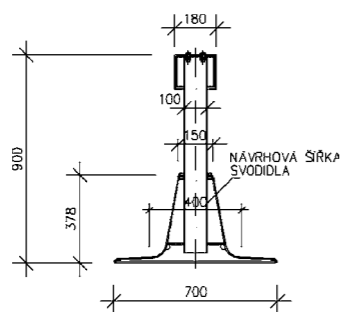
### Přechodové díly na jiná ocelová svodidla



### Přechodové díly na betonová svodidla



### Příčný řez svodidlem VARIO-GUARD



# VARIO-GUARD

Úroveň zadržení T3, N2 a H1 podle evropské normy EN 1317-2



**VARIO-GUARD** je mobilní ocelové svodidlo, které se používá jako svodidlo trvalé do středních dělicích pásů, nebo jako svodidlo mobilní pro bezpečné řešení okamžitých dopravních problémů s přesměrováním provozu.

**Mobilní ochrana pracovních zón na komunikaci VARIO-GUARD** slouží jako ochranné svodidlo, které bezpečně odděluje hustý provoz vozidel od pracovní zóny staveniště na dálnici či rychlostní komunikaci. Svodidlo má návrhovou šířku (tj. šířka svodidla do projektu) pouze 400 mm. Spodní část o šířce 700 mm, která leží na vozovce, je navržena tak, že na ni může vozidlo najet, aniž by se dotklo svodidla. **VARIO-GUARD** je tedy obzvláště vhodný do míst, kde je omezený prostor.

**Ochrana při trvalém provozu VARIO-GUARD** má vysokou úroveň zadržení, testovanou na úrovni H2, což představuje náraz vozidla o hmotnosti 13 tun v rychlosti 70 km/h pod úhlem 20 stupňů. Využívá se jako středové svodidlo do dělicích pásů, které zaručuje maximální bezpečnost provozu a minimalizuje riziko případných čelních nárazů.



Výrobce:

**VARIO-GUARD**

registrovaná značka **SPIGO** součást



**HEINTZMANN** Holding GmbH

**SGGT**

Safe German Guardrail Technology

Výhradní dovozce do ČR:

AGROZET ZS, s.r.o., Šumavská 31, 612 54 Brno, IČ: 25308645, DIČ: CZ25308645

Zapsáno v OR u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 24345

Kontakty: Tel.: +420 737 256 916, [www.agrozets.eu](http://www.agrozets.eu)



### Bezpečné přesměrování provozu

V případě oprav a údržby na pozemních komunikacích je často nutné přesměrovat provoz, což klade větší nároky na bezpečnost. V tomto případě je mobilní svodidlo **VARIO-GUARD** ideálním řešením pro bezpečné převedení dopravy do jiného jízdního pruhu.

### Osazení svodidla VARIO-GUARD



### Trvalé bezpečí

**VARIO-GUARD** je ocelové svodidlo vhodné i pro trvalé osazení do středního dělicího pásu.

Výška 900 mm zaručuje v případě nárazu výborné vodící a záchytné vlastnosti.

Výrobce SGGT nabízí také nový typ otevíratelného svodidla (Gate-Guard), které plynule navazuje na **VARIO-GUARD** a v případě nutnosti umožní převedení provozu do protisměru nebo nouzové projetí záchranářského vozidla.



### Přechod VARIO-GUARDU na jiné typy svodidel

**VARIO-GUARD** může být plynule napojen prostřednictvím přechodových dílů na jiné typy svodidel, např. Mini-Guard nebo Duo-Rail.

### Systém montáže je rychlý a jednoduchý

Pracovní zóny při opravách silnic a dálnic jsou dynamické a je tedy potřeba je často měnit a svodidla posunovat. To je s **VARIO-GUARDEM** velmi jednoduché.

Z výroby předem smontované 12 m dlouhé segmenty jsou pokládány na vozovku a spojovány tzv. „rychlým spojením“, které je zajištěno pouze jediným šroubem. V případě potřeby pak může být tento systém velmi rychle demontován a svodidlo může být operativně posunuto na další část stavby. Tímto způsobem je možné osadit až 700 m denně.

Pro trvalou instalaci svodidla **VARIO-GUARD** je certifikovaná montáž s 24 šrouby na jeden spoj.



### Údržba, skladování a přeprava

Údržba a opravy svodidla **VARIO-GUARD** většinou nepředstavují žádný problém. Po případném nárazu vozidla je nutné pouze vyrovnat svodidla do původní pozice.

Povrch svodidla je z pozinkované oceli, takže není třeba provádět žádné ochranné nátěry.

Rovněž skladování svodidla **VARIO-GUARD** je úsporné na prostor: pro 1 000 bm svodidla je třeba pouze 100 m<sup>2</sup>.

Jednoduchý nákladní tahač bez návěsu uveze 168 bm svodidla **VARIO-GUARD**.

### Testování bezpečnosti

V rozsáhlých nárazových zkouškách prokázal systém **VARIO-GUARD** svou schopnost splnit požadavky na dosažení úrovně zadržení T3, N2 a H1 podle evropské normy EN 1317-2 a získal tak evropský certifikát shody se značkou CE. Všechna testovaná vozidla, osobní automobily, nákladní automobily i autobusy, byla při nárazu opět svedena zpět do svého jízdního pruhu a zpomalila kontrolovaným způsobem bez výrazného naklonění karoserie.

